

**SO
WA
ER**



Pour des demains durables

Comité d'accompagnement
pour l'aéroport de Liège
19 octobre 2020



Constats sur les communes autour de l'aéroport

De façon générale, les riverains constatent :

- Que les avions font plus de bruit
- Une augmentation du trafic aérien



Concrètement

- Augmentation du trafic de gros porteurs -> plus bruyants et plus visibles
- Hausse du nombre d'atterrissages et de décollages dans le sens inhabituel

Une diminution de 3% des mouvements sur les 8 premiers mois 2020 (en comparaison avec les 8 premiers mois 2019)

Pourquoi ?

Plus de gros porteurs (de 33 à 37 en 24h) :

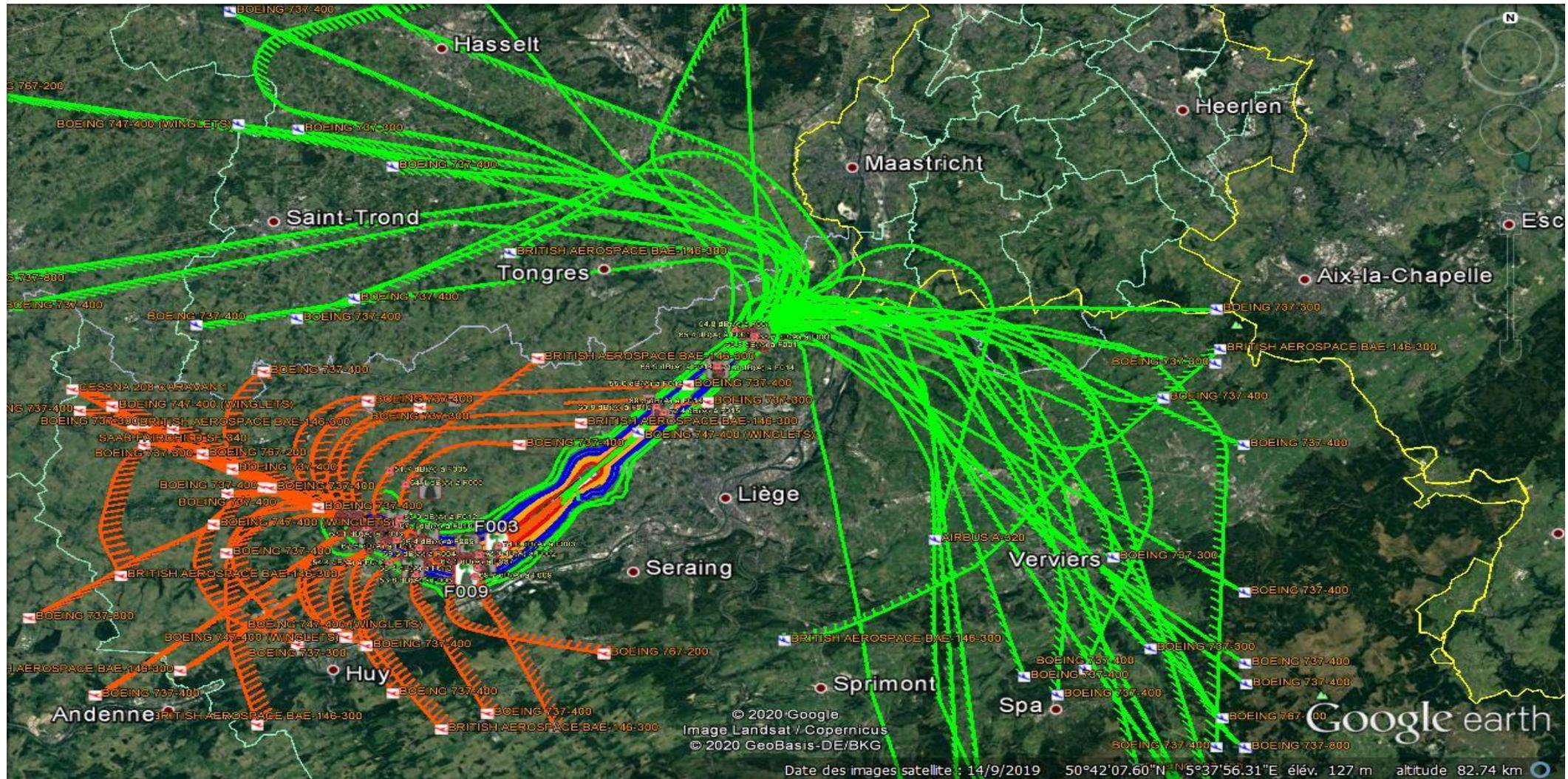
- Croissance de l'e-commerce
- Base de l'OMS pour le matériel médical

Plus d'atterrissages et de décollages en sens inhabituel

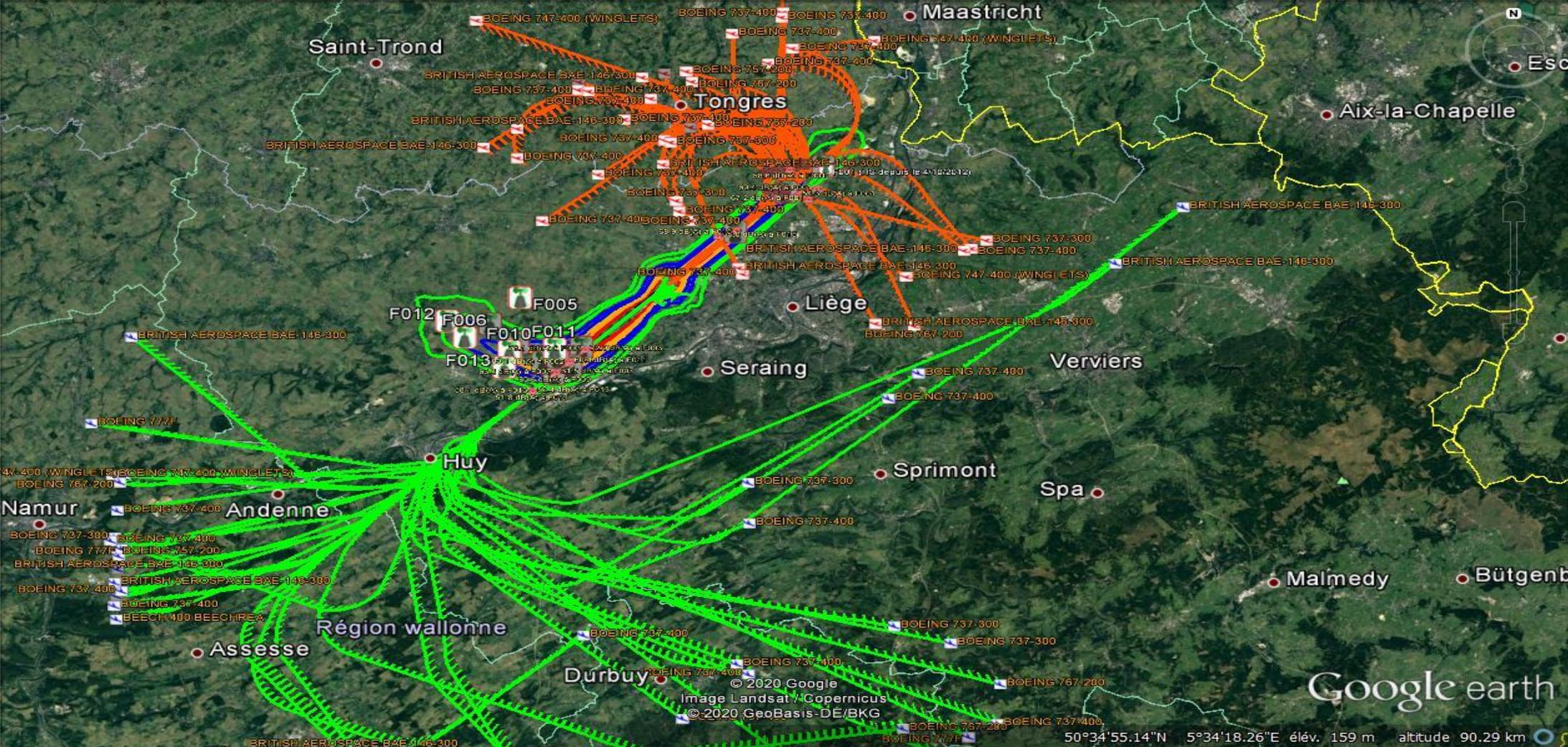
- Conditions météo variables



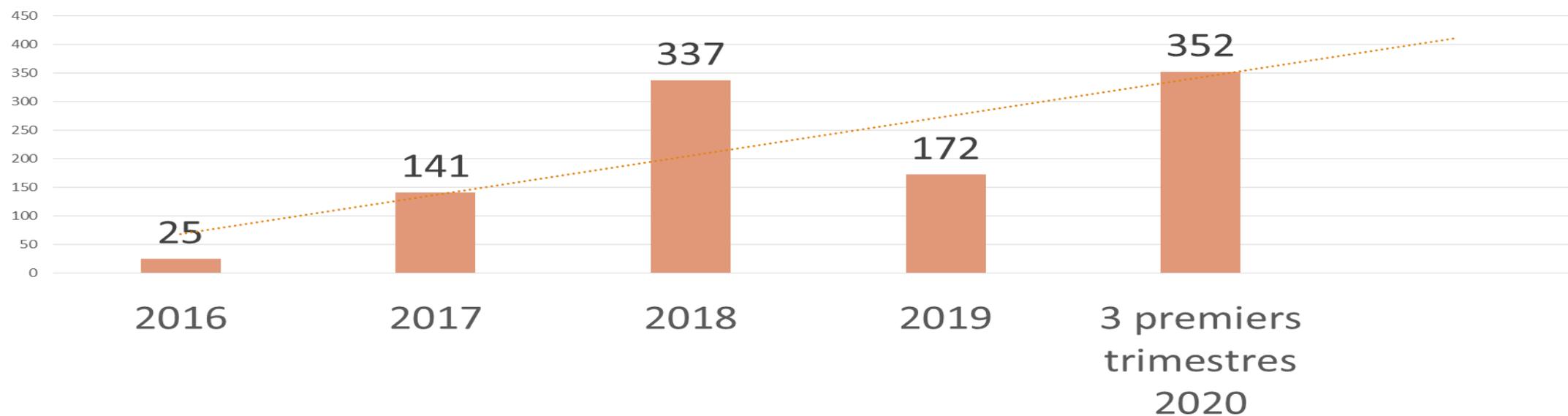
La procédure habituelle (vent Sud-Ouest)



La procédure moins fréquente (vent Nord-Est)

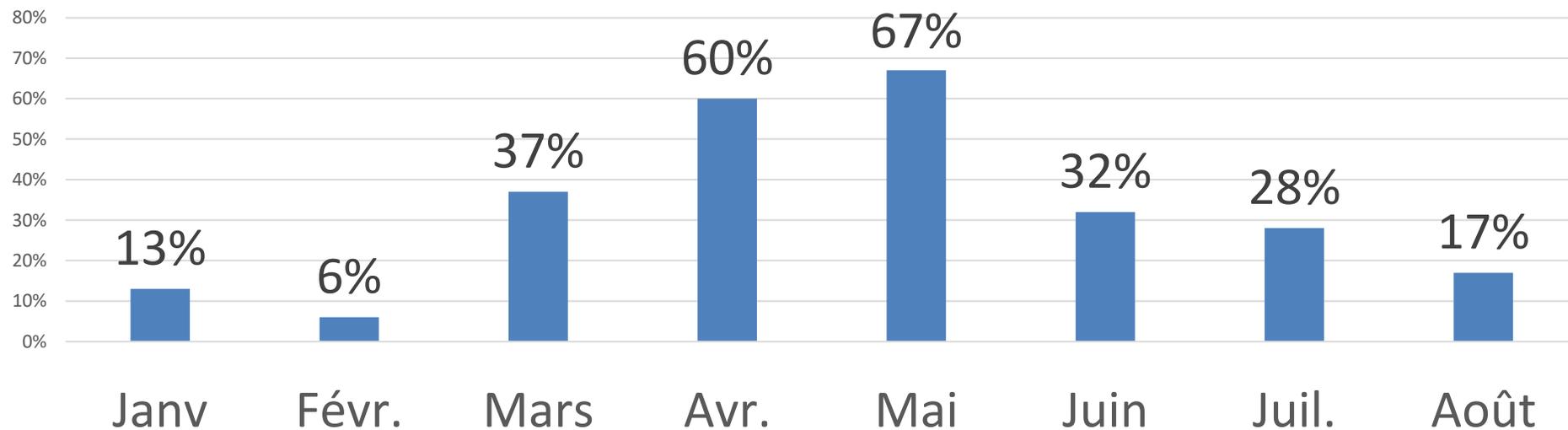
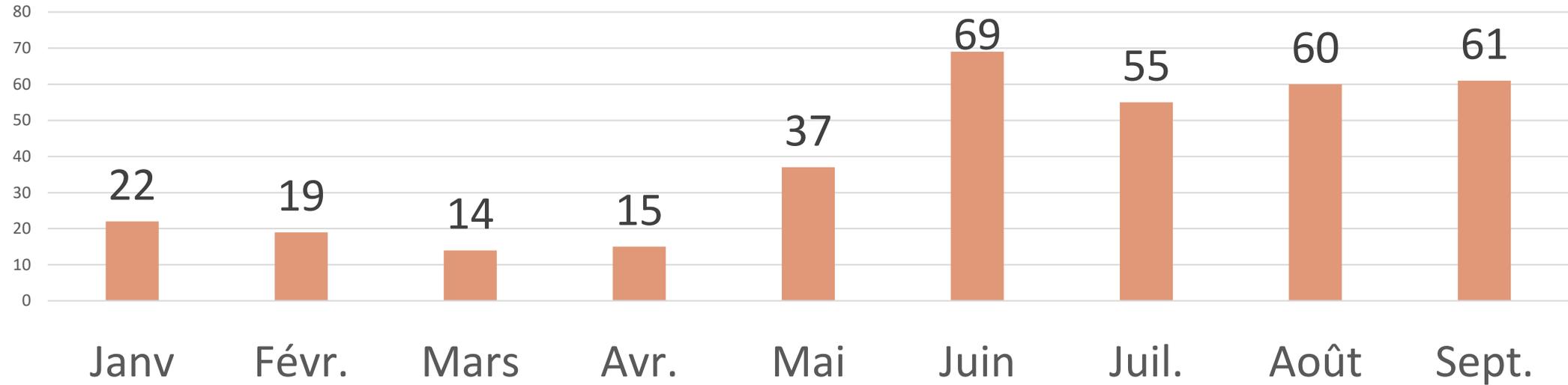


Evolution annuelle des plaintes nuisances sonores

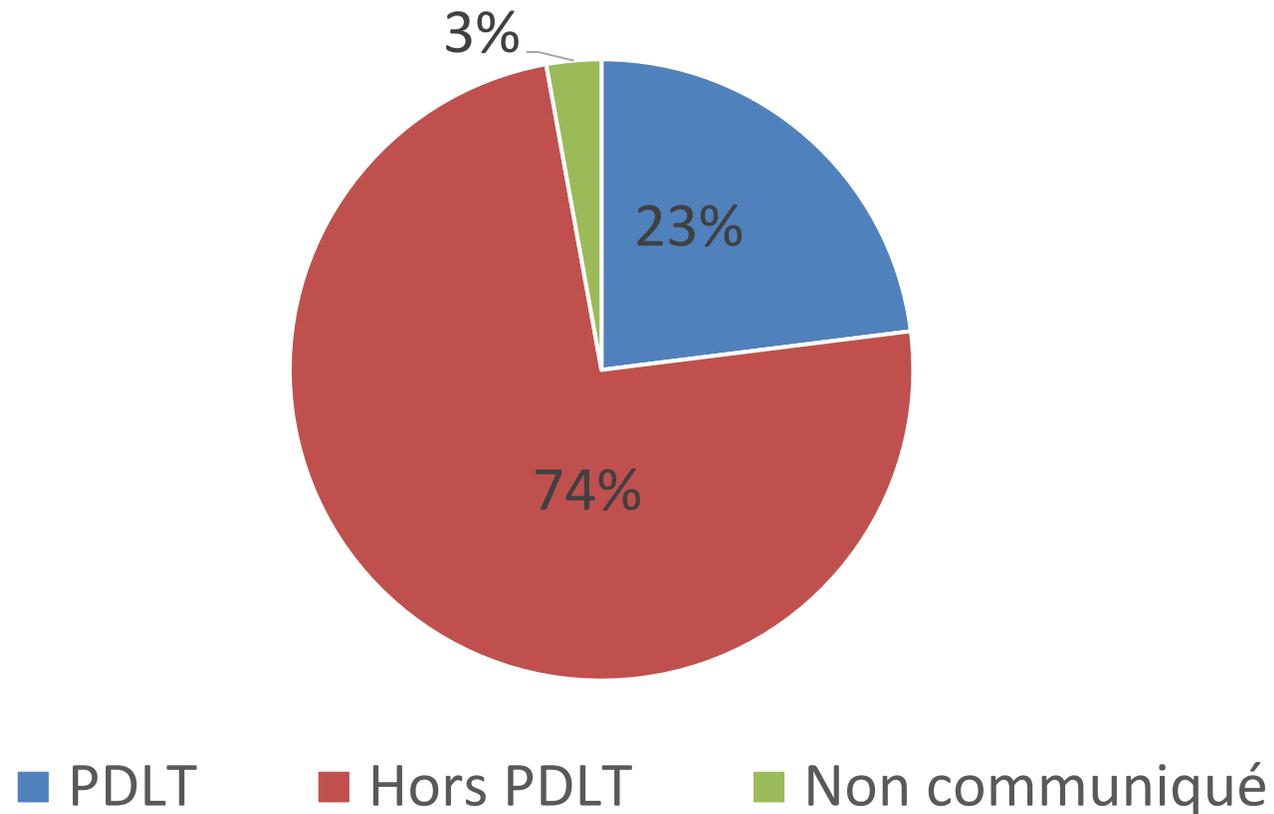


Les 352 plaintes émanent de 209 riverains

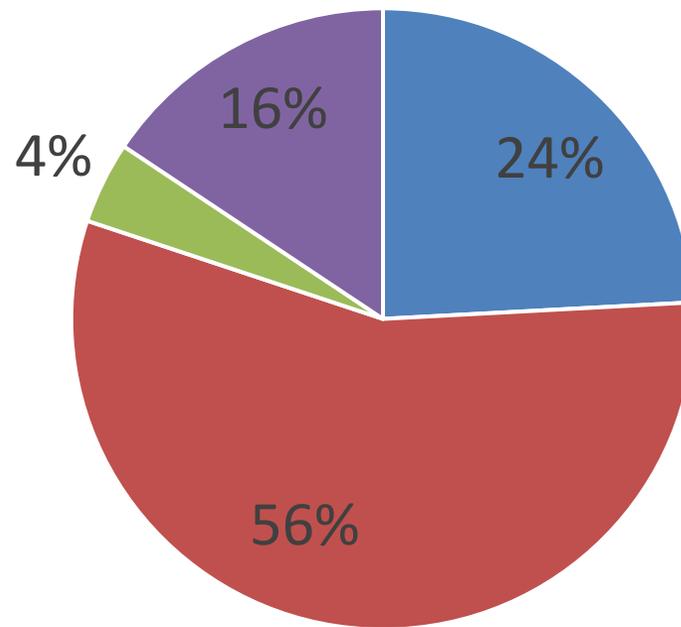
Evolution mensuelle des plaintes et % sens inverse



Répartition des plaignants par rapport au PDLT

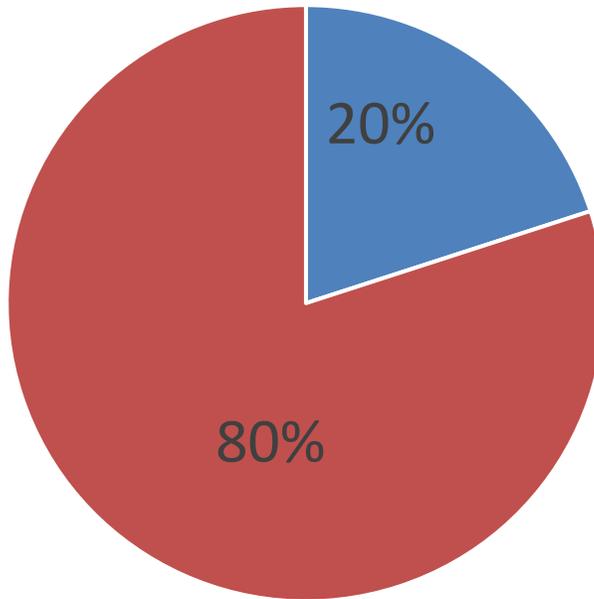


Périodes concernées par les plaintes



■ Vols jour ■ Vols nuit ■ Vols en soirée ■ Non précisé

Nombre de vols en sens habituel/inverse concernés par les plaintes



■ Vol en sens inverse

■ Vol en sens habituel

Traitement des plaintes

- A fin septembre 2020 , 83% des plaintes ont été traitées
- 88 % des plaintes traitées concernent de vols qui ont respecté les procédures en vigueur
- 9% des plaintes traitées concernent des vols inhabituels qui sont justifiés pour des raisons techniques
- 3% des plaintes traitées concernent des vols militaires

SOWAER

www.sowaer.be

Numéro vert : 0800/25 747

